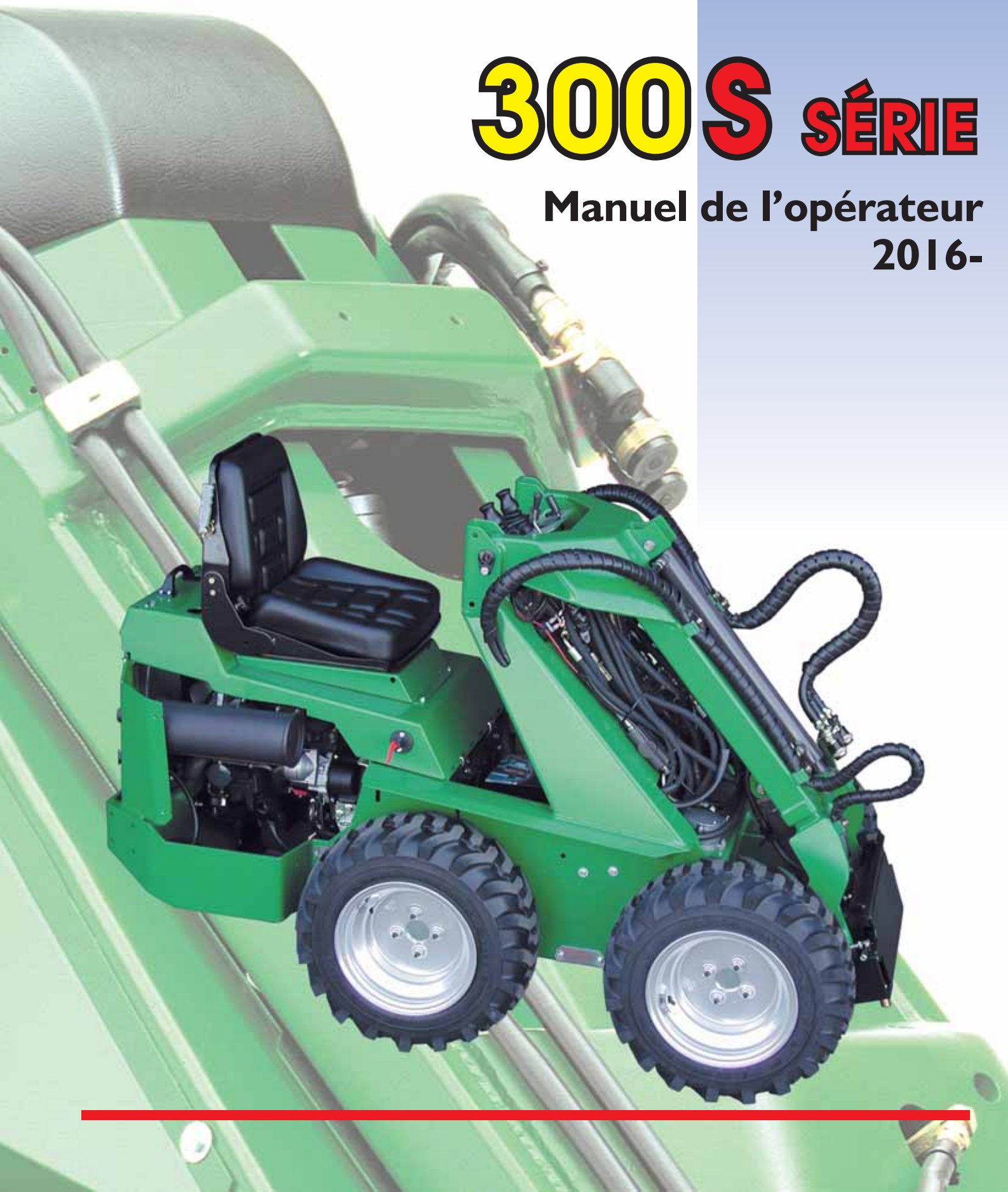


# AVANT<sup>®</sup>

## 300 S SÉRIE

Manuel de l'opérateur  
2016-



## SOMMAIRE

AVANT PROPOS .....	3
AVANT 300 SERIE CONDITIONS DE GARANTIE.....	3
DECLARATION DE CONFORMITE CE .....	4
COMMENT TRAVAILLER EN SECURITE.....	5
EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS.....	6
COMPOSANTS PRINCIPAUX DE LA MACHINE .....	7
FICHE TECHNIQUE .....	8
FICHE TECHNIQUE, MOTEURS .....	9
CAPACITES DE CHARGE .....	10
DISPOSITIFS DE COMMANDE.....	11
MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR.....	14
ARRÊT DU MOTEUR .....	15
COMMANDE DE DÉPLACEMENT ET DU BRAS DE LEVAGE .....	15
DEUXIÈME VITESSE .....	16
UTILISATION DES HYDRAULIQUES EXTERIEURES .....	16
MONTAGE DES ACCESSOIRES .....	17
INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN .....	20
EMPLACEMENT DES FILTRES .....	22
LISTE DES FILTRES.....	22
POINTS DE GRAISSAGE .....	22
DÉPISTAGE DE PANNES.....	23
ACCESSOIRES - QUELQUES EXEMPLES.....	24

## **AVANT PROPOS**

**AVANT TECNO OY** vous remercie pour votre achat de ce chargeur **AVANT**. Cette machine est un produit de l'expérience longue d'Avant Tecno à l'étude et à la fabrication de qualité de chargeurs compacts.

Nous vous demandons de lire attentivement et entièrement ce manuel avant de mettre le chargeur en marche. Le manuel vous aidera à vous familiariser avec l'utilisation et l'entretien efficace de la machine et vous aidera également à éviter des pannes et à prolonger la vie de votre machine.

Veuillez contacter votre concessionnaire local **AVANT** pour les questions concernant l'entretien, pièces détachées ou les problèmes d'opération éventuelles de votre machine.

## **AVANT 500 SERIE CONDITIONS DE GARANTIE**

Le chargeur est garanti 12 (DOUZE) MOIS ou 750 premiers heures d'opération par **AVANT TECNO OY**.

Les accessoires ne sont pas couverts par la garantie, sauf autrement mentionné dans la notice d'utilisation de l'accessoire.

Les frais de réparation sont couverts par la garantie comme suit:

- Les heures de travail sont remboursées si les réparations ne sont pas effectuées par le fabricant, mais chez le concessionnaire agréé.
- Le fabricant livre des composants ou pièces nouvelles au lieu des pièces défectueuses.

Avant d'effectuer une réparation en garantie, le client doit prendre contact avec le fabricant pour obtenir accord sur la procédure de réparation.

Ne sont pas couverts par la garantie:

- Les frais d'opérations d'entretien normales, les pièces nécessaires à l'entretien et pièces de consommation (pneumatiques, bougies d'allumage, filtres, lampes, chaînes par exemple).
- Les pannes causées par les circonstances ou manières d'utilisation anormales (négligence); les réparations effectués sans acceptation par Avant Tecno Oy; l'utilisation de pièces de rechange de contrefaçon; utilisation de faux carburant, lubrifiant, liquide de refroidissement ou solvant; ou par manque d'entretien.
- Les effets causés par la panne, par exemple l'interruption du travail ou autres dommages éventuels.
- Les frais de transport et de déplacements causés par la réparation.

En ce qui concerne la garantie des moteurs thermiques (Honda et Kubota), veuillez consulter votre importateur **AVANT**.

## **IDENTIFICATION DE LA MACHINE**

Veuillez noter dans l'espace ci-dessous l'information suivante sur votre chargeur. Cela vous aidera à commander les pièces détachées etc.

1. Modèle: **AVANT** \_\_\_\_\_ Date d'achat: \_\_\_\_\_

2. Numéro de série: \_\_\_\_\_


3. Numéro de série du moteur: \_\_\_\_\_

Le modèle et le numéro de série du chargeur se trouvent sur la plaque d'identité de la machine (autocollant no. 9, voir page 6). L'emplacement du numéro de série du moteur thermique peut être trouvé dans le manuel d'utilisation du moteur.

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

1. Fabricant: **Avant Tecno Oy**
2. Adresse: **Ylötie 1  
FIN-33470 YLÖJÄRVI  
FINLANDE**
3. Emplacement du fichier technique de fabrication: **Le même que celui du fabricant**
4. **Nous déclarons par la présente que la machine mentionnée ci-après est conforme aux directives CE: 2006/42/CE (machines), 2004/108/CEE (CEM) et 2000/14/CE (émission de bruit).**
5. Catégorie: **ENGINS DE TERRASSEMENT/CHARGEURS/CHARGEURS COMPACTS**
6. Modèle: **AVANT** \_\_\_\_\_
7. Numéro de série: \_\_\_\_\_
8. Année de fabrication: \_\_\_\_\_
9. Directive/Procédure d'évaluation de conformité/Organisme notifié:

<b>2006/42/CE</b>	<b>Autocertification</b>	-----
<b>2004/108/CEE</b>	<b>Autocertification</b>	-----
<b>2000/14/CE</b>	<b>Examen CE de type</b>	<b>MTT Agricultural Engineering Research (VAKOLA) Vakolantie 55, 03400 Vihti, FINLANDE</b>

10. Nom: **Risto Käkelä**
11. Poste/Titre: **Président Directeur Général**
12. (Signature)  \_\_\_\_\_
13. Endroit: **Ylöjärvi, Finlande**
14. Date: \_\_\_\_\_

## **COMMENT TRAVAILLER AVEC SECURITE**

Une utilisation soigneuse est votre meilleure assurance contre un accident. Avant de mettre le chargeur en marche, lire attentivement et comprendre les instructions d'utilisation et de sécurité et se familiariser avec l'utilisation de la machine.

Tous les opérateurs, quel que soit leur niveau d'expérience, doivent lire ce manuel ainsi que les autres manuels relatifs – comme les notices d'utilisation des accessoires – avant l'utilisation.

Le propriétaire a l'obligation d'instruire tous les opérateurs sur l'utilisation en toute sécurité.

### **CE SYMBOLE INDIQUE LES DETAILS IMPORTANTS CONCERNANT LA SECURITE**



Se familiariser avec des limitations de vitesse, freinage, commandes, stabilité et capacité de charge de la machine avant de la mettre en marche.

L'utilisateur sans expérience doit se familiariser avec la machine à un endroit bien dégagé et sans personnes à proximité de la machine.

## **INSTRUCTIONS DE SECURITE**



Lire attentivement ce manuel de l'opérateur et d'autres instructions avant de mettre la machine en marche.



Commencer l'utilisation paisiblement et à faible vitesse.



Faire attention aux vêtements adaptés à l'utilisation. Les vêtements trop amples ou déchirés peuvent présenter un risque.



L'utilisation de la machine doit impérativement se faire assis au poste de conduite avec les pieds à leur emplacement et au moins une main sur le volant.



Ne jamais manoeuvrer les leviers de commande de la machine, leviers d'hydrauliques extérieures inclus, si l'on n'est pas assis au poste de conduite.



Agir sans brutalité sur les leviers de commande.



S'assurer de ne pas mettre les pieds, les mains ou les vêtements à proximité des pièces en mouvement et des vérins hydrauliques.



Ne jamais placer une ou des personnes dans le godet. La machine n'est pas destinée au levage ou déplacement de personnes.



Seul le conducteur doit s'installer sur l'engin.



Maintenir le godet en position basse pour tourner, rouler en avant ou changer la vitesse.



Rouler lentement dans les terrains accidentés. Faire attention aux fossés, trous et surfaces inclinées.



Ne jamais manoeuvrer le chargeur sur une surface trop inclinée. Charger, vider et tourner sur une surface horizontale.



S'assurer d'une ventilation suffisante pendant les travaux à l'intérieur ou dans tout autre endroit fermé.



Ne pas rouler avec le godet chargé levé, mais tenir la charge aussi près du sol que possible. Faire descendre la charge avant de quitter la machine.



Ne jamais faire lever ou descendre la charge en poussant le levier de commande jusqu'à la position extrême, mais appuyer sur le levier avec prudence.



Ne pas dépasser la charge nominale. Voir diagrammes de capacité de charge.



Ne pas stationner la machine sur une surface inclinée. Si cela est nécessaire, utiliser le frein de parking et de préférence, tourner la machine en travers de pente et faire descendre le godet. Si nécessaire, mettre des cales d'arrêt derrière les pneus.



Avant de quitter la machine, toujours arrêter le moteur, faire descendre les bras et coupler le frein de parking.



Lors de l'accrochage des accessoires, s'assurer que les boulons d'attelage sont bien verrouillés.



Utiliser uniquement les accessoires acceptés par Avant Tecno Oy. Utilisation des autres accessoires sans permis d'Avant Tecno Oy est interdit.



Ne jamais mettre une partie du corps ou laisser quelqu'un aller sous les bras levés.



Ne jamais effectuer une opération d'entretien quand le moteur est en marche.



Ne jamais faire le plein quand le moteur est chaud ou en marche.



Ne pas fumer dans la zone où l'on fait le plein ou en manoeuvrant la machine.



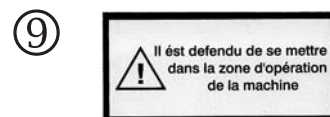
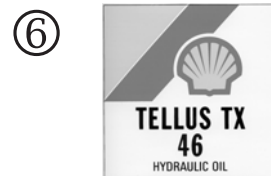
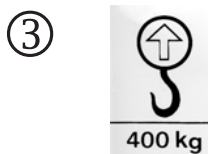
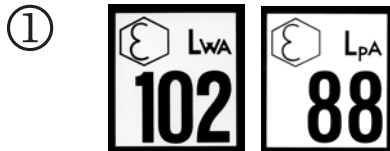
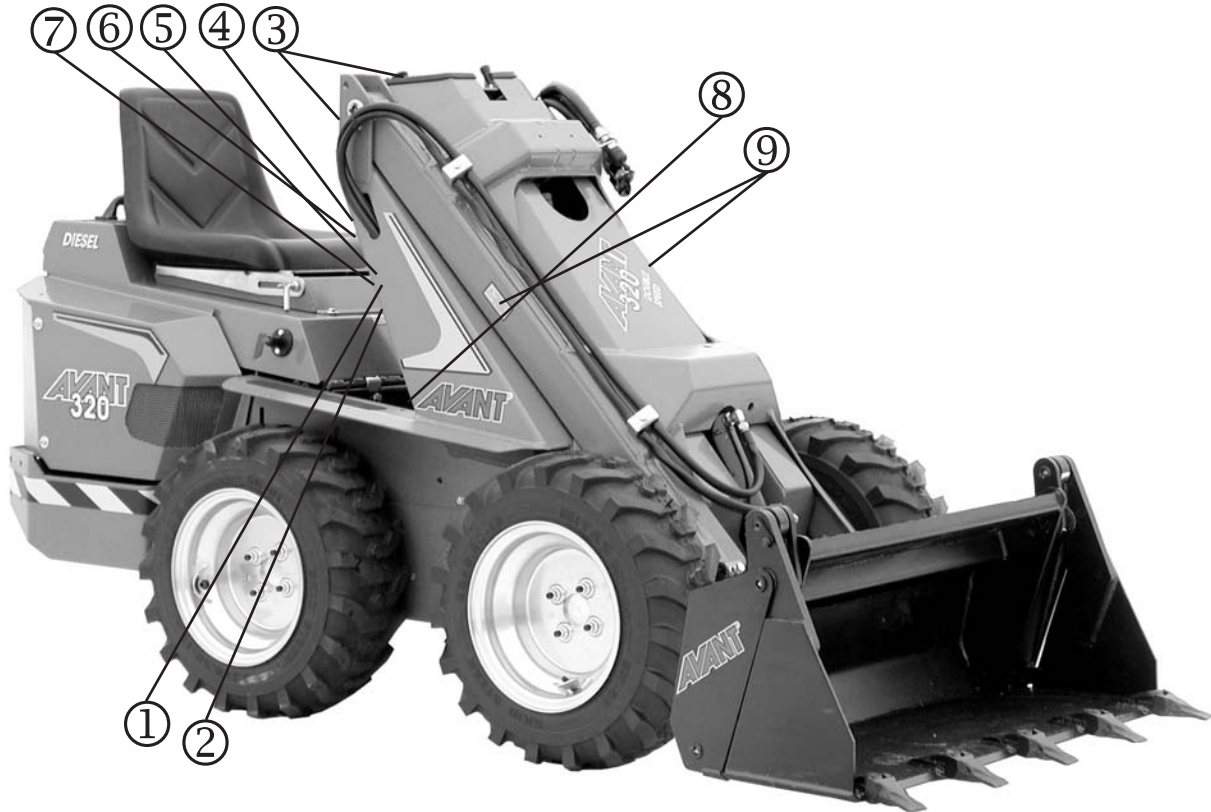
Respecter les normes relatives à l'utilisation de l'arceau de sécurité.



Se familiariser avec le manuel de l'opérateur en cas d'insécurité concernant la conduite de la machine.

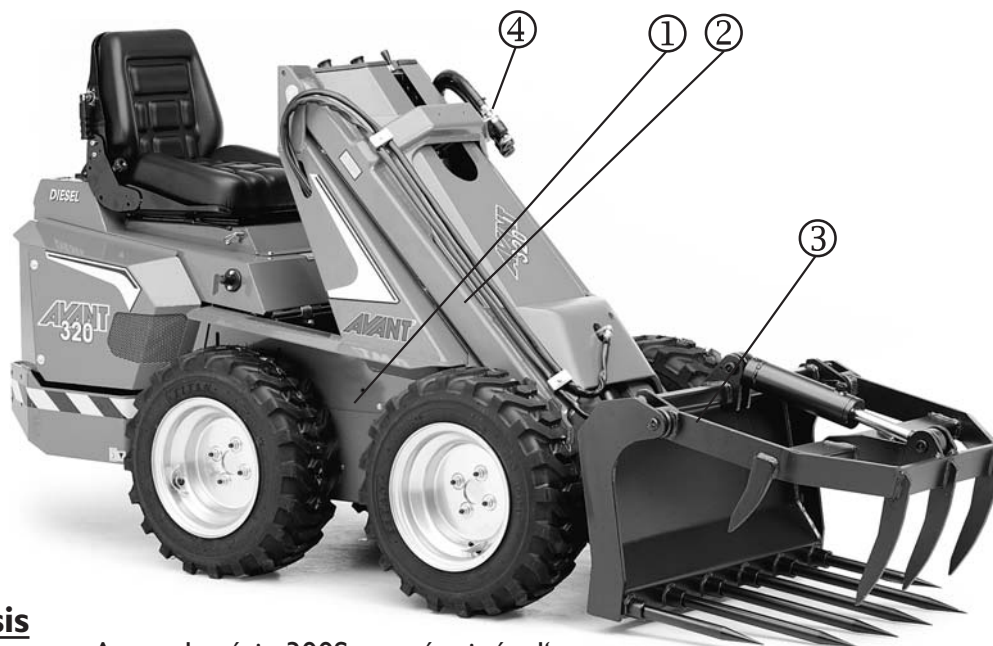
## EMPLACEMENT DES AUTOCOLLANTS

Les autocollants suivants doivent toujours être montés sur la machine. Si un autocollant a été détachée ou est illisible, on doit les remplacer sans délai.



## COMPOSANTS PRINCIPAUX DE LA MACHINE

Voir l'image suivante pour les composants principaux de la machine:



### ① Châssis

Les chargeurs Avant de série 300S sont équipés d'un châssis rigide. Les composants suivants sont montés sur le châssis: moteur thermique avec ses accessoires, réservoir de carburant, pompes hydrauliques, frein de parking, siège, dispositifs de commande, distributeurs hydrauliques, réservoir d'huile hydraulique, bouchon-jauge, filtre hydraulique de retour, prises des hydrauliques extérieures, roues, moteurs hydrauliques, ainsi que le bras de levage, le vérin de levage, le plateau porte-outils, le vérin de cavage et le vérin de télescopage (option).

### ② Bras de levage

Le bras de levage est monté sur le châssis avant par deux axes. Le plateau porte-outils est monté sur le côté inférieur du bras de levage. Il y a deux types de bras de levage: le bras de levage standard avec longueur fixe, et, en option, le bras de levage télescopique avec extension hydraulique de 500 mm.

### ③ Plateau porte-outils

Les accessoires sont montés sur le plateau porte-outils.

### ④ Prise hydrauliques extérieures

Les flexibles hydrauliques des accessoires avec fonction hydraulique sont raccordées sur la prise avec raccords rapides. C'est une prise hydraulique double effet: il y a deux sorties de pression et un retour libre. Il est également possible de monter une prise hydraulique à l'arrière de la machine (option).

## Arceau de sécurité ROPS et toit de protection FOPS

### I. Arceau de sécurité ROPS

- Le ROPS conforme à la norme ISO 3471 / SAE J1040. La hauteur hors tout de la machine avec ROPS est de 1990 mm.
- Suivant la norme européenne EN474-1, tous les chargeurs avec puissance moteur > 15 kW doivent être équipés d'un ROPS.

### I. FOPS canopy, mounts on the ROPS

- Toit de protection contre les chutes d'objets FOPS, monte sur le ROPS



3. Arceau de sécurité réf. A2517 est un arceau vertical qui monte sur la même place que le ROPS mais n'est pas un ROPS. En France, tous les machines doivent être équipées d'un arceau de sécurité, soit l'arceau réf. A2517 soit l'arceau ROPS réf. A2724. Si la puissance moteur est > 15 kW la machine doit être équipée d'un ROPS.

**FICHE TECHNIQUE**

Modèle	AVANT 313S	AVANT 314S	AVANT 320S	AVANT 320S+	AVANT 320S+
Longueur	1680 mm	1950 mm	1950 mm	1950 mm	1950 mm
Largeur	790-1050 mm (suivant pneumatiques)	790-1050 mm (suivant pneumatiques)	790-1050 mm (suivant pneumatiques)	790-1050 mm (suivant pneumatiques)	1121 mm
Roues standard / largeur hors tout	5x10 TR 940 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	23*8.50-12 1020 mm	chenilles en caoutchouc
Heuteur	1200 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1350 mm
Empattement	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm	800 mm
Garde au sol	206 mm	206 mm	206 mm	206 mm	206 mm
Poids	530 kg	610 kg	720 kg	720 kg	1.040 kg
Vitesse de marche - modèle 1 vitesse - modèle 2 vitesses	0 – 5 km/h 0 – 9 km/h	0 – 5 km/h 0 – 9 km/h	– 0 – 9 km/h	– 0 – 9 km/h	– 0 – 6 km/h
Système hydraulique, marche	transmission hydraulique à 4 roues motrices		transmission hydraulique à 4 roues motrices		transmission hydr. à 2 moteurs hydr.
Débit & pression, hydr. extérieures	28 l/min avec une pompe, 22,5+22,5 l/min avec 2 pompes 175 bar		22,5+22,5 l/min 2 pompes 200 bar	22,5+22,5 l/min 2 pompes 220 bar	22,5+22,5 l/min 2 pompes 220 bar
Rayon de braquage	Longueur hors tout de la machine	Longueur hors tout de la machine	Longueur hors tout de la machine	Longueur hors tout de la machine	Longueur hors tout de la machine
Hauteur de levage sous axe, bras de levage stand.	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm	2100 mm
Hauteur de levage sous axe, bras télescopique	2400 mm	2400 mm	2400 mm	2400 mm	2400 mm
Poussée maxi	6500 N	6500 N	7700 N	10 000 N	9 400 N
Force d'arrachage (hydr.)	7500 N	7500 N	8500 N	8800 N	8800 N
Charge de basculement*)	600 kg	650 kg	700 kg	700 kg	700 kg
Moteur	Honda GX 390 essence	Kubota Z 482 diesel	Kubota D 722 diesel	Kubota D 722 diesel	Kubota D 722 diesel
Puissance	10 kW / 13 ch	10,5 kW / 14 ch	14 kW / 20 ch	14 kW / 20 ch	14 kW / 20 ch

\*) avec bras de levage standard, 80 kg conducteur et 30 kg contrepoids, sur une surface solide et horizontale

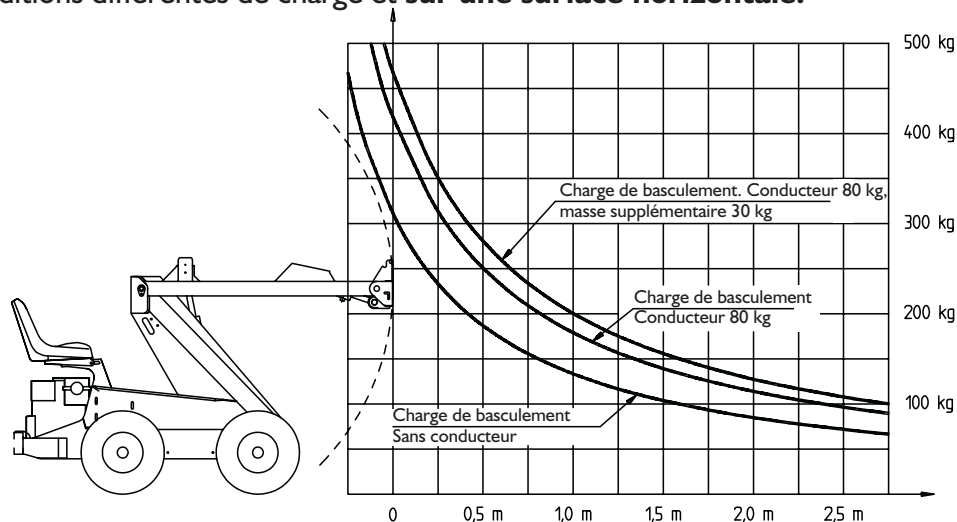


**FICHE TECHNIQUE, MOTEURS**

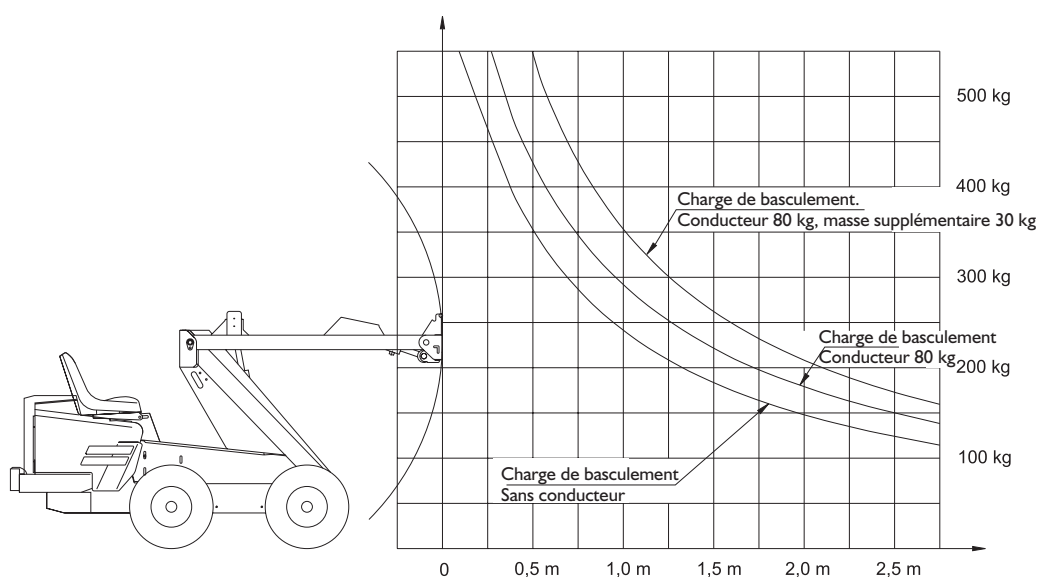
Type	Honda GX390 (essence)	Kubota Z482 (diesel)	Kubota D 722 (diesel)
Fonction	4 temps	4 temps	4 temps
Refroidissement	air	eau	eau
Nombre de cylindres	1	2	3
Démarrage	électrique / manuel	électrique	électrique
Alésage * course	88 * 64 mm	67 * 68 mm	67 * 68 mm
Cylindrée	389 cm <sup>3</sup>	479 cm <sup>3</sup>	719 cm <sup>3</sup>
Puissance maxi	10 kW (13 ch)	10,5 kW (14 ch)	14 kW (20 ch)
Carburant	essence min. 92 oct.	diesel	diesel
Capacité réservoir carburant	6,5 l	18 l	18 l
Capacité carter	1,1 l	2,5 l	3,8 l
Type d'huile moteur	API SE	API CC	API CC
Viscosité	SAE 10W-30	SAE 10W-30	SAE 10W-30
Jeux aux soupapes, aspiration	0,15 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm
Jeux aux soupapes, échappement	0,20 mm	0,145 – 0,185 mm	0,145 – 0,185 mm
Niveau de bruit, pression L <sub>PA</sub>	86 dB (A)	87 dB (A)	89 dB (A)
Niveau de bruit, puissance L <sub>WA</sub>	101 dB (A)	102 dB (A)	104 dB(A)

## CAPACITES DE CHARGE

La capacité de charge du chargeur est limitée par la possibilité de basculement autour de l'axe avant. Les diagrammes ci-dessous montrent les charges de basculement et les capacités de charge en fonction des distances, dans les conditions différentes de charge et **sur une surface horizontale**.



**AVANT 313S ESSENCE: CAPACITES DE CHARGE**



**AVANT 314S/320S/320S+: CAPACITES DE CHARGE**

On peut lire les diagrammes comme suite:

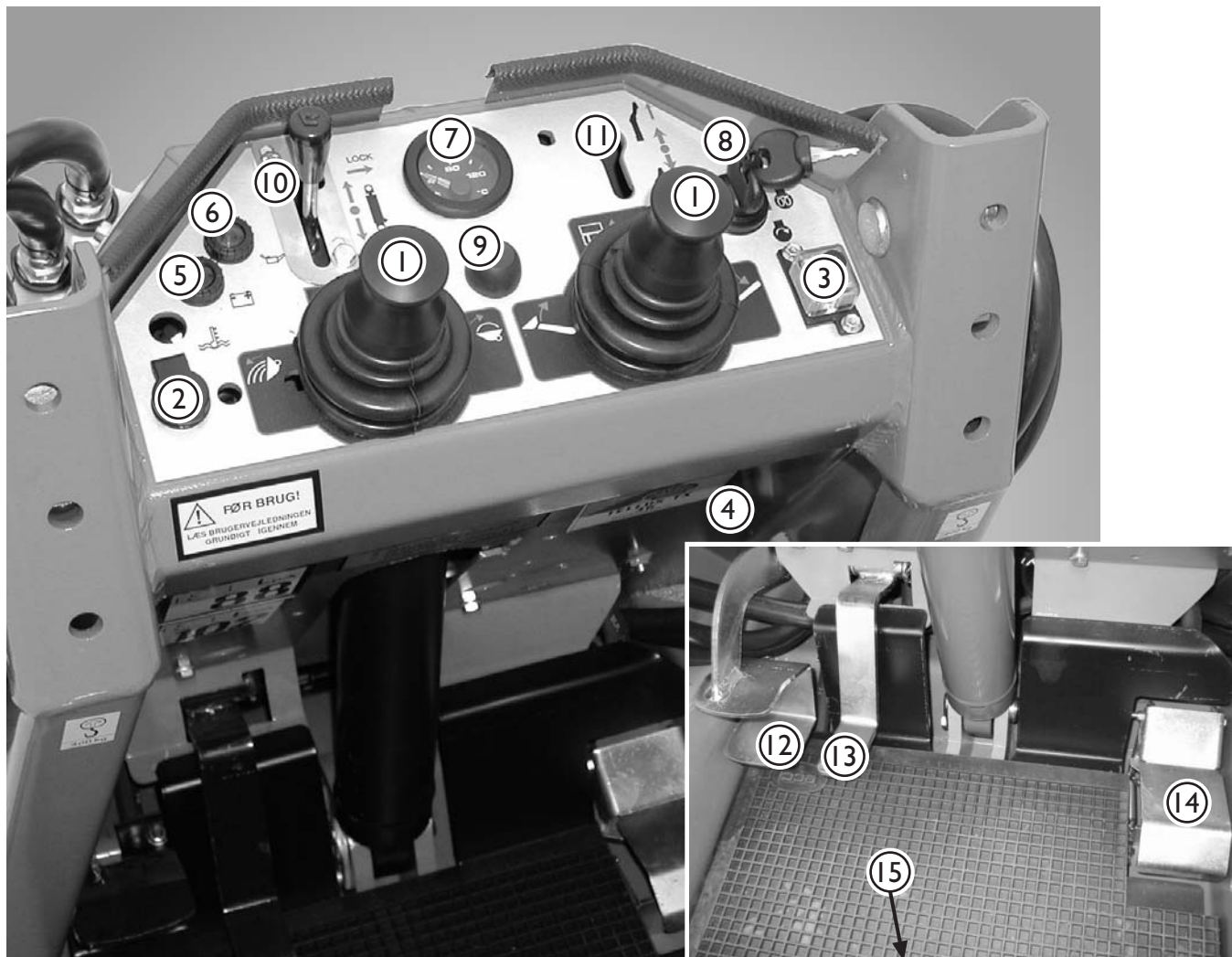
- Si le centre de gravité de la charge utile se trouve à 25 cm avant le plateau porte-outils, la charge de basculement du modèle 313S avec moteur Honda essence 13 ch est de 310 kg avec un conducteur qui pèse 80 kg. La charge de basculement du modèle 314S est de 400 kg et des modèles 320S et 320S+ de 460 kg.
- Si le centre de gravité de la charge utile se trouve toujours à 25 cm avant le plateau porte-outils et un contrepoids arrière supplémentaire de 30 kg est ajouté, la charge de basculement s'augmente à 350 kg pour le modèle 313S, à 440 kg pour le modèle 314S et à 510 kg pour les modèles 320S et 320S+.
- Ne pas oublier que avec le bras télescopique la charge utile se trouve encore 50 cm plus loin du plateau porte-outils.

**ATTENTION!** En pratique la charge utile sûre est de 70 % des valeurs du diagramme. Ne pas utiliser les charges plus importantes que celle-ci.

**Toujours faire descendre la charge avant de quitter la machine !**

## DISPOSITIFS DE COMMANDE

Voir l'image suivante pour l'emplacement des dispositifs de commande. L'emplacement et la fonction des commandes peuvent varier suivant modèle, voir pages suivantes.



- |   |  |
|---|--|
| 1. Leviers de commande de déplacement et de levage et cavage    | 10. Levier de commande des hydrauliques extérieures (modèles 313S, 314S et 320S)         |
| 2. Prise de courant 12 V  | 11. Levier de télescopage du bras de levage (en option)                                  |
| 3. Boîte à fusibles (2 pcs fusibles)                            | 12. Pédale de commande des hydrauliques extérieures (modèles 313S, 314S et 320S)         |
| 4. Compteur d'heures  | 13. Pédale de commande de la 2ème vitesse (modèles 313S, 314S et 320S)                   |
| 5. Lampe témoin de charge (vert)                                | 14. Pédale d'accélérateur  |
| 6. Lampe témoin de pression d'huile moteur (rouge)              | 15. Levier de frein de parking (tourner 180° à gauche pour engager le frein de parking.) |
| 7. Thermomètre  |  |
| 8. Contacteur du moteur et clé (positions OFF, ON, GLOW, START) |  |
| 9. Klaxon   |  |

## DISPOSITIFS DE COMMANDE SUR LE TABLEAU DE BORD

Les leviers de commande de déplacement, des mouvements du bras de levage et godet (cavage), des hydrauliques extérieures (accessoires) et du bras télescopique (option) sont montés sur le tableau de bord avant l'opérateur. Voir images suivantes pour les fonctions:



### 1. Levier de commande de déplacement (roues à côté gauche) et de cavage

- Poussez: les roues à côté gauche roulent vers avant (marche avant)
- Tirez: les roues à côté gauche roulent vers l'arrière (marche arrière)
- Tournez le levier à gauche pour faire descendre la pointe du godet (vidange)
- Tournez le levier à droite pour faire lever la pointe du godet (remplissage)

### 2. Levier de commande de déplacement (roues à côté droit) et de levage du bras

- Poussez: les roues à côté droit roulent vers avant (marche avant)
- Tirez: les roues à côté droit roulent vers l'arrière (marche arrière)
- Tournez le levier à gauche pour faire lever le bras
- Tournez le levier à droite pour faire descendre le bras

### 3. Levier de commande des hydrauliques extérieures (modèles 313S, 314S et 320S)

- Poussez avec attention pour vérifier la direction d'opération de l'accessoire

- Tirez: direction contraire d'opération de l'accessoire
- Position verrouillée à droite (lock): Débit d'huile hydraulique en continu – facilite les manoeuvres avec certains accessoires (la balayeuse, par exemple)

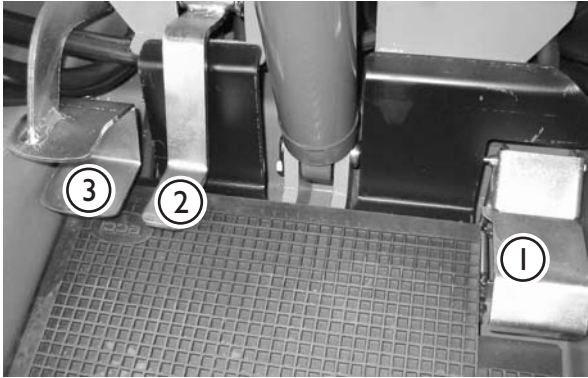
### Modèle 320S+ : Levier de commande de sélection des pompes hydrauliques

- Levier en position arrière débit d'une pompe sélectionné. Déplacement avec la vitesse plus lente, utilisation simultanée des hydrauliques extérieures avec débit d'une pompe est possible
- Levier en position avant (image de lièvre): débit des deux pompes sélectionné. Déplacement avec 2ème vitesse, utilisation simultanée des hydrauliques extérieures n'est pas possible. Si l'on utilise les hydrauliques extérieures, déplacement simultané n'est pas possible.

### 4. Levier de télescopage (bras télescopique en option)

- Poussez: télescopage du bras
- Tirez: rétraction du bras

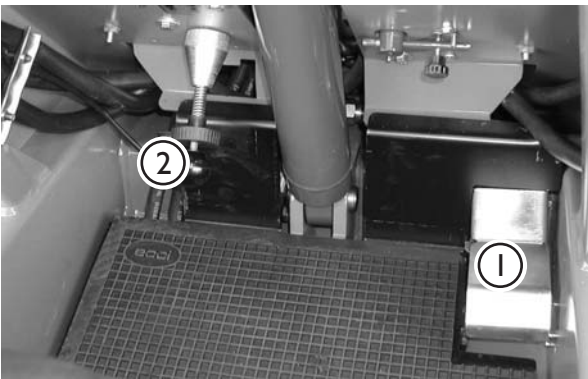
## DISPOSITIFS DE COMMANDE DANS LA PLACE POUR LES PIEDS



Voir l'image à gauche pour l'emplacement des dispositifs de commande pour les modèles **313S, 314S et 320S**:

1. Pédale d'accélérateur: contrôle le régime moteur
2. Pédale de 2ème vitesse: appuyez sur le pédale jusqu'au bout pour engager la 2ème vitesse.
3. Pédale des hydrauliques extérieures: Appuyez sur le pédale avec attention pour vérifier la direction d'opération de l'accessoire. Faire lever le pédale vers haut pour avoir la direction contraire d'opération de l'accessoire.

**ATTENTION!** Les hydrauliques extérieures peuvent également être commandées par le levier sur le tableau de bord, à gauche. Voir page précédente.



Voir l'image à gauche pour l'emplacement des dispositifs de commande pour le modèle **320S+**:

1. Pédale d'accélérateur: contrôle le régime moteur
2. Levier de commande des hydrauliques extérieures: Appuyez sur le levier avec attention pour vérifier la direction d'opération de l'accessoire. Faire lever le levier vers haut pour avoir la direction contraire d'opération de l'accessoire.

**ATTENTION!** Le levier peut être verrouillé en position haute pour faciliter les manoeuvres avec certains accessoires (la balayeuse, par exemple). Si l'on a besoin d'un accessoire qui fonctionne par un levier sans verrouillage (la fourche crocodile par exemple), visser le vis noir dans le levier jusqu'à ce qu'il ne verrouille plus, mais retourne toujours en position neutre.

## BRAS TELESCOPIQUE (OPTION)

Le bras télescopique, en option, donne plus de hauteur de levage et plus de déport. La longueur du télescope est de 500 mm et la hauteur de levage additionnelle est de 350 mm par rapport au bras de levage standard. Le bras télescopique est commandé par le levier no. 4 dans le tableau de bord, voir page précédente.



## SIÈGE A SUSPENSION ET APPUI-BRAS (OPTION)



Le siège à suspension (option) est équipé de réglages suivants:

### **1. Réglage de suspension**

- tourner le levier en sens des aiguilles pour suspension plus dur, et en sens inverse pour suspension moins dur

### **2. Angle du dossier**

- tourner la vis pour régler l'angle du dossier

### **3. Distance**

- La distance entre le siège et le volant peut être réglé par le levier qui se trouve au-dessous du siège

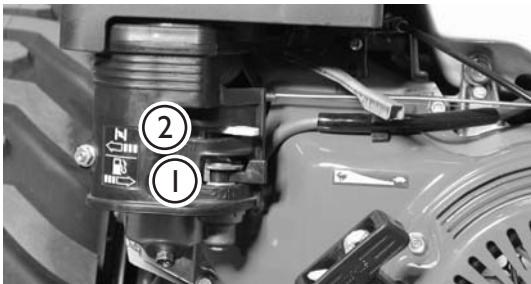
Le siège à suspension peut être équipée d'une ceinture de sécurité .

## MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR



### Moteur essence (AVANT 313S, voir également le manuel du moteur HONDA)

- Tourner le contacteur coupe-batterie sur la position "ON"



- Placer le robinet d'essence du moteur Honda essence sur la position "ON" (au côté gauche du moteur, no. ① dans l'image à gauche)
  - Si le moteur est froid, placer la tirette de starter sur la position "CLOSE" (fermeture), no. ② dans l'image à gauche
- ATTENTION!** Ne pas utiliser la tirette de starter si le moteur est chaud ou la température ambiante est élevée



- Placer le contacteur du moteur sur la position "START" (démarrage) et le maintenir à cette position jusqu'à ce que le moteur démarre. Lorsque le moteur démarre, laisser le contacteur du moteur retourner sur la position "ON".
- Déplacer la tirette de starter vers la position "OPEN" dès que le moteur démarre et déplacer la tirette complètement quand le moteur a atteint la température de marche normale



### Moteur diesel (AVANT 314S, 320S et 320S+)

- Tourner le contacteur coupe-batterie sur la position "ON"
- Placer le contacteur sur la position "GL" (préchauffage) pour d'environ 10 secondes, dépendant de la température ambiante.

**ATTENTION!** Il n'y a aucune lampe témoin pour la préchauffage – ne pas préchauffer de plus de 10 secondes à la fois.

- Placer le contacteur du moteur sur la position "START" (démarrage) et le maintenir à cette position jusqu'à ce que le moteur démarre. Lorsque le moteur démarre, laisser le contacteur du moteur retourner sur la position "ON".





**LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER SI LE LEVIER DE COMMANDE DES HYDRAULIQUES EXTERIEURES SE TROUVE EN POSITION ENGAGE, OU LE LEVIER DE SELECTION DES POMPES (dans le modèle 320S+) EST EN POSITION DEUX POMPES („lievre“) (quand la température ambiante est bas).**

### ARRET DU MOTEUR

- Tourner le contacteur du moteur sur la position "OFF".
- Placer le contacteur coupe-batterie sur la position "OFF".

### COMMANDE DE DEPLACEMENT

Mettre le moteur en marche suivant les instructions sur la page précédente. Ne pas toucher aucun levier de commande durant la mise en marche du moteur.

Les marches avant et arrière sont commandées par les 2 manettes sur le tableau de bord et la pédale d'accélérateur. De plus, la 2ème vitesse peut être sélectionnée soit par la pédale à gauche (pour les modèles 313S, 314S et 320S) soit par le levier dans le tableau de bord (pour le modèle 320S+), voir pages 12 et 13.

Après ce que le moteur a été mis en marche, prendre les deux manettes avec une prise ferme (voir image à droite). Il est important d'utiliser exactement cette prise; cela vous permet d'avoir le meilleur contact sur les manettes et le meilleur contrôle de la machine. Comme ça vous pouvez rouler et travailler avec précision et sécurité.

#### **Marche avant:**

Choisir d'abord un régime moteur assez lent avec la pédale d'accélérateur et pousser doucement sur les deux manettes jusqu'à ce qu'elles sont en position avant. La machine commence à bouger vers l'avant. Exercer ces mouvements des manettes pour pouvoir commencer à rouler doucement. Si l'on agit avec brutalité sur les manettes, les mouvements de la machine sont brusques et difficiles à maîtriser. La vitesse de déplacement peut être réglée avec la pédale d'accélérateur. La machine s'arrête dès que l'on laisse retourner les manettes à la position centrale (neutre).

#### **Marche arrière**

Marche arrière se passe autrement comme marche avant, uniquement il faut tirer sur les deux manettes. La vitesse de déplacement peut être réglée avec la pédale d'accélérateur. La machine s'arrête dès que l'on laisse retourner les manettes à la position centre (neutrale).



#### **Tourner**

Commande de déplacement de la machine se fait par le principe de glissement ("skid-steer"). Pour faire tourner la machine à une direction, pousser/tirer moins avec la manette à côté intérieur du virage, c'est-à-dire laisser la manette revenir vers position "centre". Comme ça les roues intérieures freinent et par suite la machine tourne.

Si l'on veut, la machine peut être tournée autour de son axe en poussant sur l'autre levier et en tirant sur l'autre levier simultanément.

#### **Commande de bras de levage et de cavage**

Les mouvements du bras de levage et du cavage sont commandés par les mêmes manettes, en les tournant vers la droite et la gauche.

#### **Manette droite: commande du bras de levage**

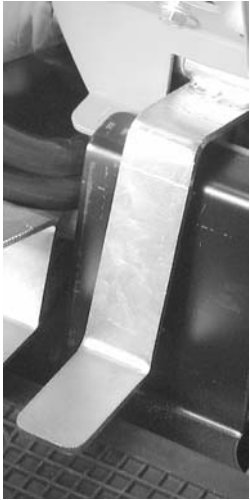
- Tourner la manette à gauche pour faire lever le bras
- Tourner la manette à droit pour faire descendre le bras

#### **Manette gauche: commande de cavage de l'accessoire (un godet par exemple)**

- Tourner le levier à gauche pour faire descendre la pointe du godet (vidange)
- Tourner le levier à droit pour faire lever la pointe du godet (remplissage)

**Aide-mémoire:** En tournant les deux manettes vers l'intérieur le bras et le point du godet se lèvent.

## PEDALE DE DEUXIEME VITESSE



Les modèles **313S** et **314S** (en option) et **320S** (standard) sont équipés de la fonction deuxième vitesse qui est commandée par la pédale étroite qui se trouve à la place pour les pieds et est commandé par le pied gauche (voir image à gauche). Deuxième vitesse peut être sélectionnée soit avant de commencer à rouler soit durant la marche. Elle se peut également être désengagée en tout temps soit durant la marche soit après la marche, en levant le pied de la pédale. La 2ème vitesse double la vitesse de déplacement.

Elle est prévue pour les distances de déplacement longues où l'on peut rouler avec une vitesse plus élevée avec sécurité.

**ATTENTION!** Ne pas oublier qu'avec la 2ème vitesse la machine tourne mal, parce que le débit d'huile hydraulique est assez important. Faire tourner la machine avec la vitesse plus lente de préférence. 2ème vitesse sur le modèle 320S+: Sélection de deuxième vitesse (débit de deux pompes) sur le 320S Plus se passe par le levier de sélection des pompes qui se trouve sur le tableau de bord à gauche. Pousser le levier vers avant (en position "lièvre") pour engager la 2ème vitesse.

**ATTENTION!** Tous les opérateurs, quel que soit leur niveau d'expérience, doivent lire ce manuel ainsi que les autres manuels relatifs – comme les notices d'utilisation des accessoires – avant de commencer l'utilisation de la machine. En cas d'insécurité concernant la conduite de la machine, veuillez contacter votre concessionnaire AVANT pour renseignements complémentaires.



**NE JAMAIS FAIRE BASCULER LA MACHINE. NE PAS FAIRE TOURNER LA MACHINE AVEC UNE VITESSE TROP ELEVÉE.** En particulière: Lorsque le bras de levage est levé la stabilité est beaucoup plus faible en tournant avec la machine.



**EN ROULANT AVEC LA MACHINE, TENIR LE BRAS DE LEVAGE AUSSI PRES DU SOL QUE POSSIBLE.** Le risque de basculement augmente d'un façon important lorsqu'il y a une charge importante dans la machine (un accessoire lourd ou une charge importante dans le godet) et le bras de levage est levé en roulant avec la machine.



**NE PAS OUBLIER – L'IMPORTANT – C'EST LA SECURITE.**



**TESTER TOUS LES MOUVEMENTS DE LA MACHINE A UN ENDROIT BIEN DEGAGE ET SUR.**



**S'ASSURER QU'IL N'Y A PAS DE PERSONNES DANS LA ZONE D'OPERATION DE LA MACHINE.**

## UTILISATION DES HYDRAULIQUES EXTERIEURES

Commande des hydrauliques extérieures des modèles **313S**, **314S** et **320S** se fait soit par le levier no. 3 qui se trouve dans le tableau de bord au côté gauche soit par la pédale no. 3 qui se trouve à la place pour les pieds et est commandé par le pied gauche (voir pages 12 et 13). On peut donc commander les hydrauliques extérieures soit par le levier ou par la pédale. Le levier peut être verrouillé en position haute pour faciliter les manoeuvres avec certains accessoires (la balayeuse ou la pelle rétro, par exemple) qui nécessitent un débit en continu.



Commande des hydrauliques extérieures sur **320S+** se fait par le levier no 2 qui se trouve à la place pour les pieds à gauche (voir page 13). Le levier se verrouille en position haute pour faciliter les manoeuvres avec certains accessoires (la balayeuse, par exemple) qui nécessitent un débit en continu. Si l'on a besoin d'un accessoire qui fonctionne par un levier sans verrouillage (la fourche crocodile par exemple), visser la vis noire dans le levier jusqu'à ce qu'il ne verrouille plus.

Le débit des hydrauliques extérieures du **320S+** peut être sélectionné, suivant besoin, de 22,5 (débit d'une pompe) ou de 45 l/min (débit de deux pompes), par le levier qui se trouve dans le tableau de bord. Cela se passe en couplant, par le levier, le débit d'une ou de deux pompes pour les hydrauliques extérieures. Lorsque le levier se trouve à la position arrière le débit maxi des hydrauliques extérieures est de 22,5 l/min et le déplacement simultané de la machine avec la vitesse lente est possible. Lorsque le levier se trouve à la position avant (image de lièvre), les deux pompes sont couplées et on peut utiliser les hydrauliques extérieures avec un débit maxi de 45 l/min, ou rouler à la machine avec 2ème vitesse, mais non pas simultanément.



**ATTENTION! LE MOTEUR NE PEUT PAS DEMARRER SI LE LEVIER DE COMMANDE DES HYDRAULIQUES EXTERIEURES SE TROUVE EN POSITION ENGAGE.**



**LA DIRECTION DE FONCTIONNEMENT DES ACCESSOIRES DÉPEND DE LA DIRECTION DE RACCORDEMENT DES FLEXIBLES D'ACCESSOIRE. VÉRIFIER AVEC ATTENTION LA DIRECTION DE FONCTIONNEMENT ET S'ASSURER QU'IL N'Y A PAS DE PERSONNES DANS LA ZONE DE DANGER, QUELLE QUE SOIT LA DIRECTION DE FONCTIONNEMENT. SI NÉCESSAIRE, CHANGER LE RACCORDEMENT DES FLEXIBLES. NECESSARY.**



## **MONTAGE DES ACCESSOIRES**

Les accessoires se fixent sur le plateau porte-outils par une fixation simple et rapide.  
La fixation se passe comme suite.



### **Phase 1:**

- Faire lever les boulons de fixation rapide placés de chaque côté du plateau porte-outils et les verrouiller les boulons sur la position haute en tournant le levier du boulon vers l'arrière
- **S'assurer que les boulons sont en haute sinon on ne peut pas coupler l'accessoire correctement !**



### **Phase 2:**

- Tourner le plateau porte-outils à l'aide d'hydraulique: tourner la manette gauche à la gauche, sur position où la pointe supérieure du plateau se trouve inclinée vers l'avant.
- Rouler la machine vers l'accessoire



### **Phase 3:**

- Faire lever le bras de levage: tourner la manette droite à la gauche un peu pour que l'accessoire se trouve dans l'air
- Tourner le levier à gauche pour que le côté inférieur du plateau porte-outils tourne vers l'accessoire.



### **Phase 4:**

- Tourner la manette toujours à droit jusqu'à ce que les vis dans le bras de levage poussent les boulons sur la position basse.
- **ATTENTION! S'assurer que les boulons s'enclenchent sur la position basse dans les trous de l'accessoire.**

### **Phase 5:**

- Si l'accessoire est équipé de flexibles hydrauliques, les raccorder sur la machine.
- Ne pas oublier d'arrêter le moteur avant de raccorder les flexibles. Avant de raccorder les flexibles tourner le levier des hydrauliques extérieures dans les deux sens pour dégager la contre pression éventuelle.
- **ATTENTION! En couplant l'accessoire, s'assurer que les flexibles ne sont pas écrasés ou sous tension. Le raccordement des flexibles doit être effectué d'une manière qui interdit toute possibilité de pression durant l'opération de la machine et l'accessoire.**
- Consulter la notice d'entretien de l'accessoire pour renseignements complémentaires concernant le raccordement.



## PROGRAMME D'ENTRETIEN

Voir le tableau suivant pour les intervalles et points de service et d'entretien. Il y a des instructions plus détaillées sur chaque point dans les pages qui suivent.

CHARGEUR	Chaque jour	Chaque semaine	Après 25 h	Après 50 h	Tous les 100 h	Tous les 200 h	Tous les 400 h	Tous les 500 h	Tous les 800 h	Tous les 1000 h	Tous les ans
1. Nettoyer la machine	■										
2. Vérifier la pression des pneumatiques		●									
3. Vérifier le niveau d'électrolyte de batterie		●									
4. Vérifier le niveau d'huile hydraulique		●									
5. Renouveler les filtres d'huile hydraulique				●		●					
6. Renouveler l'huile hydraulique				●			●				
7. Vérifier le serrage de vis, écrous et raccords hydrauliques			●								
8. Vérifier la pression de système hydraulique				■							●
9. Régler la pression de système hydraulique				■							■
10. Graisser les points de graissage	■	●									
<b>MOTEUR ESSENCE*)</b>											
11. Vérifier le niveau d'huile moteur		●									
12. Renouveler l'huile moteur					●						
13. Nettoyer le filtre à air	■	●									
14. Nettoyer le filtre à carburant et la coupelle à sédiment					●						
15. Nettoyer le pare-étincelles					●						
16. Renouveler la bougie d'allumage					●						
17. Renouveler le filtre à air											●
18. Vérifier et régler le jeu aux soupapes											●
<b>DIESEL ENGINE*)</b>											
19. Vérifier le niveau d'huile moteur	●										
20. Renouveler l'huile moteur					●						
21. Nettoyer le filtre à air		●			●						
22. Nettoyer le filtre à carburant et la coupelle à sédiment					●						
23. Vérifier la condition et tension de chaîne de dynamo					●						●
24. Vérifier les durites et les bagues de serrage						●					
25. Renouveler le filtre à huile moteur						●					
26. Renouveler le filtre à carburant							●				
27. Nettoyer le réservoir de carburant											●
28. Nettoyer les cellules de radiateur	■							■			
29. Renouveler le liquide de refroidissement											●
30. Renouveler l'élément de filtre à air					■						●
31. Vérifier et régler le jeu aux soupapes									●		
32. Vérifier la pression d'ouverture des buses										●	

● Opération d'entretien

■ Au besoin

\*) CONSULTER LE MANUEL D'OPÉRATEUR DU MOTEUR THERMIQUE (HONDA OU KUBOTA), LIVRÉ AVEC LE CHARGEUR, POUR INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN PLUS PRÉCISES DU MOTEUR.

## **INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR L'ENTRETIEN**



**NE PAS OUBLIER LA SECURITE PENDANT L'ENTRETIEN.**

**N' EFFECTUER UNE OPERATION D'ENTRETIEN QUAND LE MOTEUR EST EN MARCHE .**

**UTILISER LE SUPPORT DE BRAS FOURNI AVEC LA MACHINE.**

**NE PAS ALLER SOUS LE BRAS NON SUPPORTE.**

**NE PAS FUMER DURANT LES MESURES D'ENTRETIEN.**

**FAIRE ATTENTION A LA HAUTE PRESSION EVENTUELLE DANS LES CIRCUITS HYDRAULIQUES.**

## **MONTAGE DU SUPPORT DE BRAS DE LEVAGE:**



Le réservoir d'huile hydraulique se trouve entre les roues avant comme une part intégrale du châssis avant. Pour accéder au réservoir il faut lever le bras de levage en haut et enlever le capot avant.

S'assurer que le bras de levage reste en haut et mettre le support sur le tige du vérin de levage.

Le support de bras de levage se trouve derrière le plateau porte-outils, il est fixé avec un boulon.



Fixer le support sur le tige du vérin de levage avec le boulon.

## **INSTRUCTIONS DE SECURITE POUR LA BATTERIE**



**LA BATTERIE CONTIENT D'ACIDE SULFURIQUE.**

**EVITER TOUT CONTACT AVEC LA PEAU OU LES VETEMENTS. EN CAS DE CONTACT, RINCER AVEC BEAUCOUP D'EAU.**

**EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX, RINCER AVEC L'EAU CHAUDE PENDANT AU MOINS 15 MINUTES ET APPELER IMMEDIATEMENT UN DOCTEUR.**

**EN LES CHARGEANT, LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS – NE PAS FUMER A PROXIMITE DES BATTERIES.**

**POUR EVITER LES EMISSIONS D'ETINCELLES TOUJOURS DETACHER D'ABORD LE CABLE NEGATIF (-) DE LA BATTERIE ET LE RACCORDER EN DERNIER.**

**S'ASSURER DE BRANCHER LES CÂBLES SUR LES BORNES VOULUES. DANS LE CAS CONTRAIRE, LA BATTERIE ET L'ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE SERAIENT SÉRIEUSEMENT ENDOMMAGÉS.**

## 1. NETTOYAGE DE LA MACHINE

La propreté de la machine n'est uniquement pas une question d'apparence. Tous les surfaces, soit peintes soit sans couleur, demeurent en mieux condition si elles sont régulièrement nettoyées. La vie d'une machine propre est plus longue également. Une machine malpropre va surchauffer le moteur thermique et accumuler des impuretés dans le filtre à air, ce qui va endommager le moteur. Faire attention en particulière à la propreté du moteur thermique, du réservoir d'huile hydraulique et de la pompe hydraulique. S'assurer de la propreté des pédales de marche et du câble de marche également pour qu'ils fonctionnent comme il faut et la machine s'arrête lorsque l'on laisse relever les pédales.

La machine peut être nettoyé avec un nettoyeur haute pression.

## 2. PRESSION DES PNEUMATIQUES

La longévité des pneumatiques dépend essentiellement d'une pression de gonflage correcte. Une pression incorrecte augmente l'usure du pneu et peut risquer la sécurité lorsque l'on travaille avec le chargeur.

Pression recommandée des pneumatiques:

- pneu 4.00-12            2.8 bar (40.6 PSI)
- pneu 5.00 - 10        2.8 bar (40.6 PSI)
- pneu 20\*8.00-10      2.8 bar (40.6 PSI)
- pneu 23\*8.50-12      2.5 bar (36.3 PSI)

## 3. VERIFICATION DE BATTERIE

Pour assurer le démarrage et la fonctionnement sûre, la batterie de la machine doit être vérifiée régulièrement. Ouvrir les bouchons de remplissage pour vérifier le niveau d'électrolyte de batterie. **ATTENTION!** Nettoyer la batterie avant d'ouvrir les bouchons pour que les impuretés ne puissent pas entrer dans la batterie. Vérifier les bornes également et les nettoyer au besoin.



## 4. NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE

Vérifier le niveau d'huile hydraulique avec la jauge de niveau qui se trouve dans le col de remplissage. Le niveau d'huile doit être entre les deux marques de la jauge. Remplir au besoin. Nettoyer les surfaces autour du réservoir avant de vérifier le niveau d'huile. S'assurer que les impuretés ne peuvent pas entrer dans le recevoir durant la vérification.



## 5. RENOUELER LES FILTRES A HUILE HYDRAULIQUE

Le filtre à huile hydraulique de retour se trouve dans le réservoir d'huile hydraulique, au-dessous du couvercle. Enlever le couvercle et remplacer la cartouche du filtre à huile hydraulique.

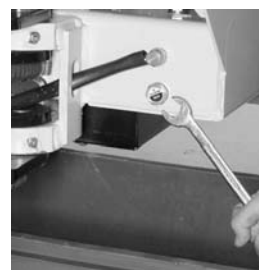
**ATTENTION!** Utiliser toujours le support du bras de levage sur le tige du vérin de levage.

Le filtre à huile hydraulique de pression se trouve dans le châssis arrière à côté des pompes hydrauliques. Dévisser le couvercle du filtre et remplacer la cartouche du filtre.



## 6. RENOUELER L'HUILE HYDRAULIQUE

Pour renouveler l'huile hydraulique, ôter d'abord toute l'huile du réservoir soit par une pompe aspirante soit par le bouchon de vidange qui se trouve au côté droit du châssis avant, à côté du joint d'articulation. Quel que soit la méthode de vidange, il est important de nettoyer le bouchon de vidange magnétique.



Contenance du réservoir d'huile hydraulique est de 30 litres. Pour renouveler l'huile il faut avoir d'environ 23 litres. Utiliser d'huile hydraulique minérale suivant ISO VG-46 (par exemple Shell Tellus TX). L'utilisation des liquides hydrauliques synthétiques est interdit.

## 7. VERIFIER LA SERRAGE DES VIS, ECROUS ET RACCORDS

Vérifier régulièrement le serrage de vis, écrous et raccords hydrauliques. **ATTENTION! Vérifier le serrage des écrous de roue après 5 premières heures d'opération. Vérifier régulièrement le serrage des écrous de roue. Serré d'abord les écrous de roue en croix à 120 Nm, après resserrer jusqu'à la tension finale de 140 Nm.**

## 8. VERIFIER LA PRESSION DE SYSTEME HYDRAULIQUE

Va pression hydraulique correcte est essentielle pour que le système hydraulique fonctionne comme il faut. Une pression trop haute peut endommager le système hydraulique sérieusement. Par contre, une pression trop basse va résulter en une performance faible: la capacité du système hydraulique n'est pas utilisée comme il faut. Les pressions hydrauliques correctes sont:

- 313S, 314S: 175 bar
- 320S: 210 bar (marche),  
200 bar (hydr. extér.)
- 320S+: 240 bar (marche),  
200 bar (hydr. extér.)



Le point de vérification de la pression du système hydraulique est le raccord rapide de pression (femelle) des hydrauliques extérieures. Vérifier la pression avec régime moteur maxi et en engageant les hydrauliques extérieures par le levier de commande.

**ATTENTION!** Il est recommandé que tous les vérifications et réglages de pression seront faits par un technicien professionnel et avec expérience. Veuillez consulter votre concessionnaire **AVANT** pour assistance.

## 9. REGLER LA PRESSION DE SYSTEME HYDRAULIQUE

Si la pression de système hydraulique ne semble pas être correcte ou la pression vérifiée par manomètre n'est pas correcte il faut la régler.

Pour les modèles **313S**, **314S** et **320S** le réglage de pression se fait par la valve limiteur de pression principal dans le distributeur principal (voir image), avant le premier tiroir du distributeur. Régler la pression en tournant la vis à tête hexagonale qui se trouve sous le capot.

Pour le modèle **320S+** la pression des hydrauliques extérieures est réglée par la valve limiteur de pression dans le distributeur des hydrauliques extérieures qui se trouve à la place des pieds à gauche (enlever le capot avant pour accéder au distributeur). La pression de marche est réglée par la valve limiteur de pression principal dans le distributeur principal.



**NE JAMAIS EXCÉDER LES PRESSIONS HYDRAULIQUES RECOMMANDÉES. UNE PRESSION EXCESSIVE VA ENDOMMAGER LES POMPES HYDRAULIQUES, LES VERINS HYDRAULIQUES ET LES MOTEURS HYDRAULIQUES.**



**LES DOMMAGES CAUSÉS PAR UNE PRESSION EXCESSIVE NE SONT PAS COUVERTS PAR LA GARANTIE.**

## 10. GRAISSAGE DE LA MACHINE

Pour éviter une usure excessive, le graissage des joints et autres organes mécaniques est très important. La plupart des points de graissage se trouvent au bras de levage. Il y a en totale 8 graisseurs dans une machine avec bras de levage standard et 14 graisseurs dans une machine avec bras de levage télescopique. Voir l'image à la page 22 pour l'emplacement des graisseurs.

## 11.-18. ENTRETIEN, MOTEUR ESSENCE

Le modèle **AVANT 313S** est équipé d'un moteur essence Honda GX390. Voir les notices d'entretien du moteur dans le manuel de l'opérateur de Honda, livré avec le chargeur.

## 19.-32. ENTRETIEN, MOTEUR DIESEL

Les modèles **AVANT 314S**, **320S** et **320S+** sont équipés d'un moteur diesel Kubota (voir fiche technique pour le type de moteur de chaque modèle). Voir les notices d'entretien du moteur dans le manuel de l'opérateur de Kubota, livré avec le chargeur.

## REPLISSAGE EN CARBURANT

**Moteur essence:** Vérifier le niveau de carburant et remplir au besoin. Ne jamais utiliser l'essence impure ou l'essence mélangé avec de l'huile. Ne pas laisser entrer dans le réservoir les impuretés, le poussier ou l'eau. S'assurer que le bouchon du réservoir est bien serré après ce que l'on a fait le plein.

Utiliser de l'essence sans plomb uniquement, voir le manuel de l'opérateur Honda également.



**Moteur diesel:** Vérifier le niveau de carburant et remplir au besoin. Utiliser de carburant diesel uniquement, suivant les instructions dans le manuel de l'opérateur du moteur Kubota. Il est recommandé de ne pas utiliser de carburant alternatif (a cause de sa qualité inconnue ou inférieure) et de kérosène (son taux de cétane étant très bas) qui, au contraire, affectent le moteur. S'assurer de ne pas vider le réservoir complètement. Si cela se passe, faire le plein et démarrer – le moteur est équipé d'une purge à air automatique.



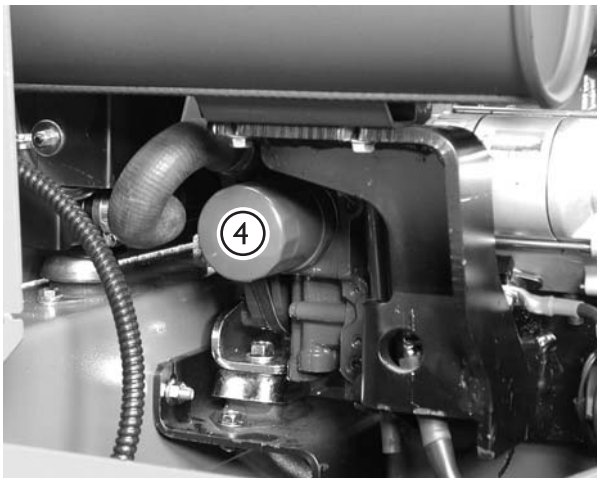
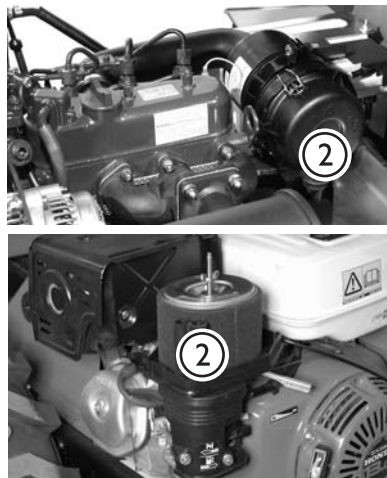
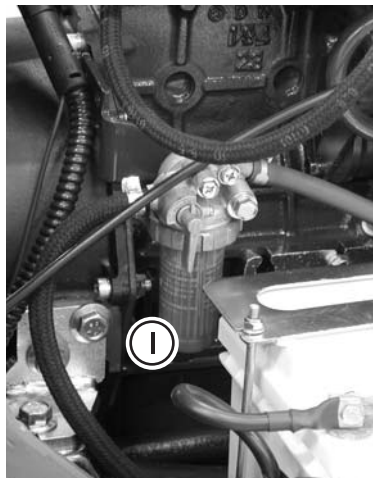
**NE PAS RÉPANDRE DE CARBURANT DURANT REMPLISSAGE. EN CAS DE DÉVERSEMENT, NETTOYER LE CARBURANT IMMÉDIATEMENT POUR ÉVITER LE RISQUE DE FEU.**



**ARRÊTER TOUJOURS LE MOTEUR AVANT DE FAIRE LE PLEIN. ÉLOIGNER LE MOTEUR DES SOURCES DE FEU.**

## FILTRES

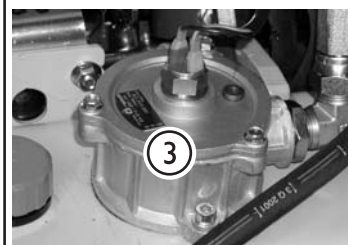
Voir les images et tableaux suivants pour l'emplacement et les références des filtres.



1. Filtre à carburant, moteur diesel
2. Filtre à air, moteur
3. Filtre à huile hydraulique, retour
4. Filtre à huile moteur

A 44494 Kit de filtres, 313S	
64217	Filtre à air, moteur
74093	Filtre à huile hydraulique, retour
64219	Bougie d'allumage

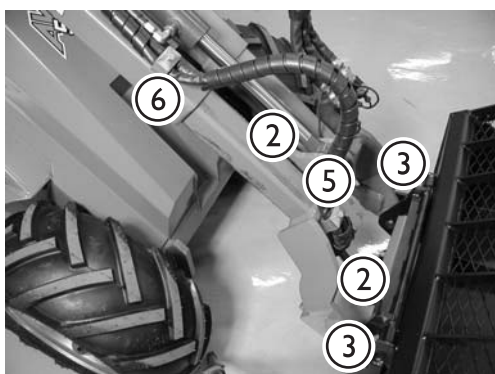
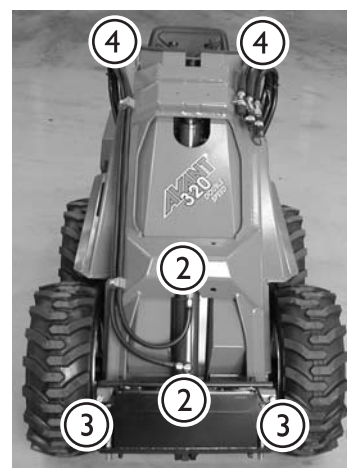
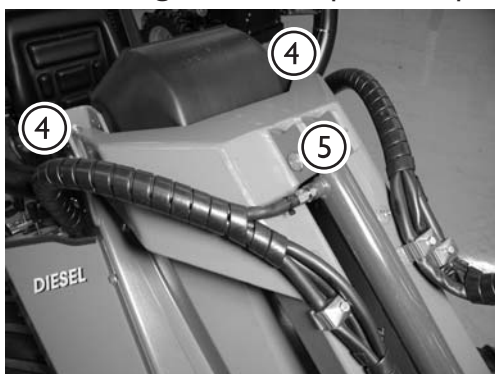
A 44495 Kit de filtres 314S, 320S, 320S+	
64712	Filtre à air, moteur
64626	Filtre à carburant
64207	Filtre à huile moteur
74093	Filtre à huile hydraulique, retour
64634	Filtre à huile hydraulique, pression



**ATTENTION!** Les types des filtres peuvent varier suivant la date de fabrication de la machine. Quand vous achetez des filtres, vérifiez toujours le numéro de série et la date de fabrication de votre chargeur pour avoir les filtres corrects.

## POINTS DE GRAISSAGE

Voir les images suivantes pour l'emplacement des graisseurs.



1. Vérin de levage, les deux côtés
2. Vérin de cavage, les deux côtés
3. Boulons de verrouillage dans le plateau porte-outils
4. Axes dans le bras de levage
5. Vérin de télescopage, les deux côtés
6. Bras télescopique

**DEPISTAGE DE PANNES**

<b>Problème</b>	<b>Cause</b>	<b>Dépistage</b>
Accessoire hydraulique ne fonctionne pas lorsque l'on manoeuvre le levier d'hydrauliques extérieures.	<p>Flexibles hydrauliques de l'accessoire ne sont pas raccordés du tout ou ne sont pas raccordés correctement sur les raccords rapides du chargeur.</p> <p>Raccords rapides endommagées ou défectueux (restrictif ou empêchent le débit d'huile hydraulique)</p>	<p>S'assurer que les flexibles sont raccordés correctement sur les raccords, inverser les flexibles si nécessaire.</p> <p>Il y a deux raccords de pression à double effet (féminins) et un raccord de retour (masculin) pour les hydrauliques extérieures.</p> <p>La direction de fonctionnement des accessoires dépend de la direction de raccordement des flexibles d'accessoires.</p> <p>Remplacer les raccords rapides.</p>
Moteur ne démarre pas.	<p>Pas de carburant.</p> <p>Levier des hydrauliques extérieures (levier no. 14, voir page 13) se trouve en position d'extrémité verrouillé.</p>	<p>Faire le plein.</p> <p>Tourner le levier en position centrale (neute).</p>
On ne peut pas raccorder les flexibles de l'accessoire sur les raccords dans la machine.	<p>Il y a de la contre pression dans le circuit des hydrauliques extérieures.</p> <p>Raccords rapides endommagées ou défectueux (restrictif ou empêchent le débit d'huile hydraulique)</p>	<p>Tourner le levier des hydrauliques extérieures dans les deux sens pour dégager la contre pression.</p> <p>Remplacer les raccords rapides.</p>
La machine se bouge après ce que l'on a engagé le frein de parking.	Les boulons du frein de parking ne sont pas verrouillés sur les roues.	<p>Rouler lentement vers l'avant ou l'arrière jusqu'à ce que le frein de parking s'engage.</p> <p>Pour dégager le frein de parking dégager le levier et rouler un peu pour que le frein se dégage.</p>

## Accessoires AVANT:

### **Charger:**

Godets à terre  
Godets à neige  
Godets basculement  
Godets 4 en 1  
Godet conteneur

### **Manutention:**

Fourche à palettes  
Mât élévateur  
Bras grue

### **Bâtiment:**

Tarière  
Marteau-piqueur  
Mélangeur à béton  
Plaque vibrante

### **Agriculture:**

Fourche crocodile  
Block cutter pour ensilage  
Godet multifonction  
Godet distributeur de grain  
Fourche à fumier

### **Creuser:**

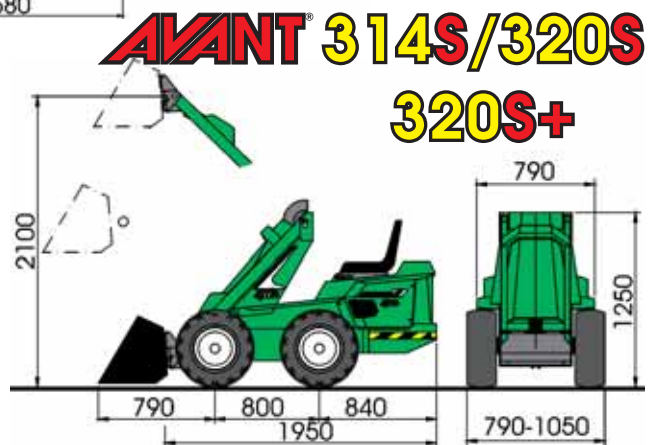
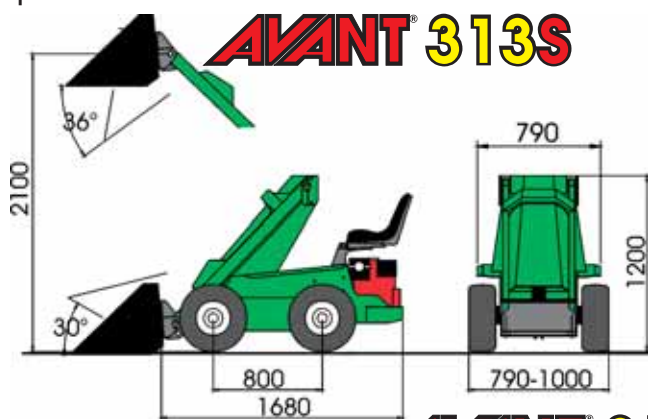
Pelle 140  
Pelle rétro 205  
Pelle rétro 220  
Pelle rétro 250  
Trancheuse

### **Balayage et transport:**

Balayeuse  
Balayeuse avec bac de ramassage  
Appareil de lavage haute pression  
Remorque  
Godet distributeur de sel  
Balayeuse à neige  
Fraise à neige

### **Espaces verts:**

Tondeuse  
Débroussailleuse  
Fraise rotative  
Enfouisseur de pierres  
Grille de nivellement  
Grattoir  
Coupeuse à bois  
Fendeur de bûches  
Scie fendeuse



Plus d'accessoires disponibles, veuillez contacter votre concessionnaire local.

**AVANT**<sup>®</sup>  
AVANT TECNO OY  
www.avanttecno.com  
e-mail: sales@avanttecno.com

Ylötie 1  
FIN-33470 YLÖJÄRVI  
FINLANDE  
Tel. +358 3 347 8800  
Fax +358 3 348 5511

Toutes les caractéristiques sont données à titre indicatif, susceptibles de modification sans préavis.